

ხელშეკრულება მომსახურების შესყიდვის შესახებ # 60-4-219-5378

ქ. თბილისი

2019 წ. 08.11

I. მხარეები

წინამდებარე ხელშეკრულება დადებულია 2019 წლის 08 ნოემბერი,
ერთის მხრივ სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემას“ (შემდგომში
„შემსყიდველი“), წარმოდგენილი მისი მმართველთა საბჭოს წევრის დავით ვარდიანიშვილის
(რწმუნებულების/მინდობილობის დამოწმება #181378706 09.11.2018წ.) სახით და მეორეს
მხრივ შპს „ლუკა“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის
ირაკლი კაკოიშვილის სახით, შორის, რომლებიც მოქმედებენ საზოგადოების წესდებისა და
მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.

II. ხელშეკრულების საგანი

2.1 “მიმწოდებელი” იღებს ვალდებულებას გაუწიოს “შემსყიდველს” ავტომანქანების
გზისთვის ვარგისიანობის ტესტირების მომსახურება (შემდგომში ტექ. დათვალიერება)
დანართი #1-ის (ფასების ცხრილი) შესაბამისად (CPV 71631000).

2.2 დანართი #1 წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2.3 წინამდებარე ხელშეკრულება დაიდო სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ
საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის ზ) ქვეპუნქტის, საქართველოს
მთავრობის 2014 წლის 03 იანვრის #37 დადგენილების და საქართველოს მთავრობის 2017
წლის 01 დეკემბრის #522 დადგენილების შესაბამისად.

III. მომსახურების ღირებულება და ანგარიშსწორების პირობები

3.1. ხელშეკრულების საერთო თანხა შეადგენს **60 (სამოცი) ლარს დღგ-ს ჩათვლით**
(შემდგომში – ხელშეკრულების ღირებულება).

3.2 ანგარიშსწორება ხორციელდება გაწეულ მომსახურებაზე მიღება-ჩაბარების აქტის
გაფორმებიდან და შესაბამისი ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის
განმავლობაში.

3.3 მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხორციელდება უნაღდო
ანგარიშსწორების ფორმით.

IV. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

4.1 „შემსყიდველი“ იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს “მიმწოდებელს” ფაქტიურად
გაწეული მომსახურების ღირებულება ხელშეკრულების პირობებში ასახულ ვადებში და
ფორმით.

4.2 „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია “მიმწოდებლისგან” მოითხოვოს სრული
ინფორმაცია შესასრულებელი მომსახურების მიმდინარეობის შესახებ.

4.3 “მიმწოდებელი” მომსახურებას ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი
#1-ით (ფასების ცხრილი) განსაზღვრული მოცულობის შესაბამისად.

4.4 “მიმწოდებელი” ვალდებულია ავტომანქანების ტექ. დათვალიერება განახორციელოს
არსებული კანონმდებლობის და წესების დაცვით და იგი პასუხისმგებელია მის მიერ
გაცემული ცნობის სისწორეზე.

4.5 “მიმწოდებელი” ვალდებულია წერილობით აცნობოს “შემსყიდველს” მოცემული
ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა ქვეკონტრაქტის შესახებ და
წარმოადგინოს მათთან დადებული ხელშეკრულების ასლები.

სს “სსე“-ს ა/მანქანების ტექ. დათვალიერების მომსახურების
(თბილისის მასშტაბით) შესყიდვა მიმწოდებელი შპს “ლუკა”.

4.6 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული არც ერთი ქვეკონტრაქტი არ ათავისუფლებს “მიმწოდებელს” ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მატერიალური ან სხვა ვალდებულებებისაგან. საბოლოო ურთიერთობა “შემსყიდველსა” და “მიმწოდებელს” შორის ხორციელდება ამ კონტრაქტით განსაზღვრული პირობებით.

V. მომსახურების ვადა და ადგილი

5.1 წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების გაწევის ვადაა: **2019 წლის განმავლობაში ხელშეკრულების გაფორმებიდან და „შემსყიდველის“ მიერ „მიმწოდებლის“ ტერიტორიაზე ავტომანქანის მიყვანიდან ერთი სამუშაო დღის ვადაში.**

5.2 ავტომანქანების ტექ. დათვალიერება ხორციელდება „მიმწოდებლის“ ტერიტორიაზე შემდეგ მისამართზე: ქალაქი თბილისი, გრიგოლ ლორთქიფანიძის (ყოფილი კაიროს) ქუჩა # 26.

VI. მხარეთა პასუხისმგებლობა

6.1 „მიმწოდებლის“ მიზებით მომსახურების დაგვიანებით, არასრულად, ხარვეზით ან საერთოდ არ გაწევის შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ მოვალეა გადაიხადოს პირგასამტეხლო შეუსრულებელი მომსახურების ღირებულების 0.1%-ის ოდენობით, ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე, მომსახურების ჯეროვნად და სრულად გაწევამდე ან ხელშეკრულების შეწყვეტის დღემდე, რომელი ვადაც უფრო ადრე დადგება.

6.2 „შემსყიდველის“ მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ფაქტიურად შესრულებული მომსახურების ღირებულების ვადაგადაცილებით (არადროულად) გადახდის შემთხვევაში, „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია მოსთხოვოს „შემსყიდველს“ პირგასამტეხლოს გადახდა გადაუხდელი თანხის 0.1% ოდენობით ყოველ ვადა გადაცილებულ დღეზე წინამდებარე ხელშეკრულების შეწყვეტამდე, ან თანხის სრულად გადახდამდე, რომელი ვადაც უფრო ადრე დადგება.

6.3 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების ცალმხრივად შეუსრულებლობისათვის მხარეებს ეკისრებათ ვალდებულება აანაზღაურონ მიყენებული ზარალი სრული მოცულობით საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით. ზარალის ანაზღაურება ან მისი მოთხოვნა არ აჩერებს ამ მუხლით გათვალისწინებულ პირგასამტეხლოს დარიცხვას.

6.4 „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია ფაქტიურად შესრულებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურებისას გამოქვითოს (შეამციროს ანაზღაურება) ამ მუხლით გათვალისწინებული და “მიმწოდებელზე” დარიცხული პირგასამტეხლოს თანხა „მიმწოდებლისათვის“ გადასახდელი თანხის ოდენობიდან. აღნიშნული გამოქვითვა არ შეიძლება გახდეს „მიმწოდებლის“ მხრიდან „შემსყიდველისათვის“ 6.2 პუნქტით გათვალისწინებული პირგასამტეხლოს დარიცხვის საფუძველი.

VII. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

7.1 “მიმწოდებელი” ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს “შემსყიდველი” კონტროლის ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ “შემსყიდველი” კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მისი შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით “შემსყიდველი”.

7.2 “მიმწოდებელი” ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

7.3 ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს “მიმწოდებელს” მოცემული ხელშეკრულების ვალდებულებებისაგან.

სს “სსე“-ს ა/მანქანების ტექ. დათვალიერების მომსახურების
(თბილისის მასშტაბით) შესყიდვა მიმწოდებელი შპს “ლუკა”.

7.4 ხელშეკრულების შესრულების კონტროლს “შემსყიდველის” მხრიდან უზრუნველყოფს სს “საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის” ტრანსპორტის მონიტორინგის და სერვისის განყოფილების უფროსი დავით თევდორაშვილი და ტრანსპორტის სამსახურის მონიტორინგის და სერვისის განყოფილების სპეციალისტი კახაბერ ალბუთაშვილი.

7.5 კონტროლი განხორციელდება გაწეული მომსახურების ხარისხისა და მომსახურების გაწევის ვადის შესაბამისობით ხელშეკრულების პირობებთან.

VIII. ფორს-მაჟორი

8.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

8.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაუღებელი და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული მათ შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და ემბარგოს დაწესებით და სხვა. ფორს-მაჟორის არსებობის საკმარის დამადასტურებელ ცნობად მხარეები განიხილავენ შესაბამისი ქვეყნის სავაჭრო – სამრეწველო პალატის მიერ გაცემულ სათანადო ცნობას.

8.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

IX. ურთიერთობა მხარეებს შორის

9.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით, რომელიც ხელმოწერილი უნდა იყოს ხელმძღვანელობაზე ან /და წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის მიერ. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ელ. ფოსტით (წერილის სკანირებული ვარიანტი) ან ფაქსის გაგზავნის გზით, შემდგომში ორიგინალის მიწოდების პირობით.

9.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

X. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა და/ან ვადამდე მოშლა

10.1 ამ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება და/ან დამატება შეიძლება შეტანილი იქნეს მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

10.2. ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე მოიშალოს:

10.2.1. მხარეთა შეთანხმებით;

სს “სსე“-ს ა/მანქანების ტექ. დათვალიერების მომსახურების
(თბილისის მასშტაბით) შესყიდვა მიმწოდებელი შპს “ლუკა”.

10.2.2. ერთ-ერთი მხარის განცხადებით მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების არსებითად დარღვევის შემთხვევაში;

10.3 “შემსყიდველს” შეუძლია ხელშეკრულება ვადამდე შეწყვიტოს:

10.3.1. თუ “შემსყიდველისათვის” ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

10.3.2. “შემსყიდველის” გადახდის უუნარობის დადგენის შემთხვევაში;

10.3.3. თუ მისთვის ცნობილი გახდება, რომ “მიმწოდებლის” მიერ მოწოდებული ინფორმაცია ხელშეკრულების საგნის შესახებ ყალბი აღმოჩნდება, რაც წარმოადგენს, „შემსყიდველის“ მხრიდან ნდობის დაკარგვის საფუძველს.

10.3.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

10.4 ამ ხელშეკრულების 10.3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში “შემსყიდველი” ვალდებულია აუნაზღაუროს “მიმწოდებელს” ფაქტიურად მიღებული მომსახურების ღირებულება.

10.5 შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევისა. ამასთან, ასეთ შემთხვევაშიც დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

XI. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

11.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

11.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

XII. დავათა განხილვა

12.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ყველა ღონეს იხმარენ, რათა მოლაპარაკებების მეშვეობით, შეთანხმებით მოაგვარონ ნებისმიერი უთანხმოება და დავა, წარმოქმნილი მათ შორის ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ.

12.2 თუ ასეთი მოლაპარაკების დაწყებიდან 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში მხარეები ვერ შესძლებენ სადაო საკითხების შეთანხმებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს სასამართლოს.

XIII. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

13.1 “მიმწოდებლის” მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 7.4 ქვეპუნქტით განსაზღვრული პირი ამოწმებს გაწეული მომსახურების შესაბამისობას წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებთან. ხარვეზების არ არსებობის შემთხვევაში ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი ფაქტიურად შესრულებულ მომსახურებაზე.

სს „სსე“-ს ა/მანქანების ტექ. დათვალიერების მომსახურების
(თბილისის მასშტაბით) შესყიდვა მიმწოდებელი შპს „ლუკა“.

13.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურება მიღებულად ჩაითვლება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებისთანავე. მიღება-ჩაბარების აქტზე შემსყიდველის მხრიდან ხელმომწერი პირია ლოგისტიკის დეპარტამენტის უფროსი ნოდარ ქუბრიაშვილი.

XIV. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა.

14.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეებს შორის ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს **2020 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.**

XV. ხელშეკრულების სხვა პირობები

15.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე.

15.2. ისეთ შემთხვევებში, რომლებიც არაა გათვალისწინებული ამ ხელშეკრულებით, მხარეები ხელმძღვანელობენ საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით.

15.3 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობები შესასრულებლად სავალდებულოა მხარეთათვის და მათი შესაბამისი სამართალმემკვიდრეებისა და უფლებამონაცვლეთათვის. დაუშვებელია წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების გადაცემა სხვა მხარისათვის მეორე მხარის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე.

XVI. მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“:

სს „საქართველოს სახელმწიფო
ელექტროსისტემა“
ქ. თბილისი, ბარათაშვილის ქ. #2

ს/კ 204995176

სს „თი ბი სი ბანკი“

ბანკის კოდი: TBCBGE 22

ანგარიშის# GE02TB0600000102467636

დავით ვარდიაშვილი
მმართველთა საბჭოს წევრი

„მიმწოდებელი“:

შპს „ლუკა“

მობ: 599795958

ფ/მ ქ. თბილისი, გრიგოლ ლორთქიფანიძის
(ყოფილი კაიროს) ქუჩა # 26

ს/კ 200216006

სს „თი ბი სი ბანკი“

ბანკის კოდი: TBCBGE 22

ანგარიშის# GE39TB7439236020100004

ირაკლი კაკოიშვილი
დირექტორი

ფასების ცხრილი

#	ა/მ დასახელება	სახ. ნომერი	ავტომანქანის ტექ. დათვალიერების ღირებულება დღგ-ს ჩათვლით (ლარი)
1	მიცუბიში L 200	MIS 241	60.00

„შემსყიდველი“:

სს „საქართველოს სახელმწიფო
ელექტროსისტემა“

დავით ვარდიანიშვილი
მმართველთა საბჭოს წევრი

„მიმწოდებელი“:

შპს „ლუკა“

ირაკლი კაკოიშვილი
დირექტორი